

Antwort – Auszug –
der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Michael Groß, Sören Bartol,
Uwe Beckmeyer, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der SPD

Finanzierungsplanung für den Neu- und Ausbau von Bundesfernstraßenprojekten
des Bundesverkehrswegeplanes

8. Welche Projekte hat das BMVBS in den Jahren 2010, 2011 und 2012 jeweils nachträglich in den Straßenbauplan eingestellt und die Genehmigung für den Baubeginn erteilt (bitte jeweils mit Begründung und Nennung der Kriterien angeben)?

Folgende Bedarfsplanmaßnahmen wurden nachträglich in die Straßenbaupläne eingestellt:

| 2011 | |
|--|---|
| Maßnahmen | Begründung |
| B 96n Altefähr—nördlich Samtens | Konjunkturprogramm II |
| B 56 Gangelt—Heinsberg | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit NW Herbst 2010 |
| B 51 OU Konz-Könen | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit RP Herbst 2010 |
| B 327 OU Kastellaun | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit RP Herbst 2010 |
| 2012 | |
| A 3 Randersacker—Heidingsfeld (Bauvorbereitende Arbeiten) | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit BY Herbst 2011 |
| A 3 Kauppenbrücke—westl. Rohrbrunn | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit BY Herbst 2011 |
| A 7 südl. Seesen—südl. Bockenem | Infrastrukturbeschleunigungsprogramm I |
| A 33 Halle/Steinhagen—Borgholzhausen | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit NW Herbst 2011 |
| A 94 Malching—Tutting (Kühstein-Malching) | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit BY Herbst 2011 |
| A 643 Rheinbrücke Schierstein | Infrastrukturbeschleunigungsprogramm I |
| B 2 OU Untersteinbach | Infrastrukturbeschleunigungsprogramm I |
| B 15n Westtangente Rosenheim | Infrastrukturbeschleunigungsprogramm I |
| B 3/45 OU Wöllstadt/Nieder- und Oberwöllstadt | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit HE Herbst 2011 |
| B 4 OU Kirchweyhe | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit NI Herbst 2011 |
| B 68 OU Badbergen | Infrastrukturbeschleunigungsprogramm I |
| B 68 OU Essen | Infrastrukturbeschleunigungsprogramm I |
| B 75 OU Dibbersen | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit NI Herbst 2011 |
| B 247 OU Duderstadt | Auf Grundlage der Haushaltsbesprechung mit NI Herbst 2011 |
| B 169 OU Göltzschtal, 1. BA | Infrastrukturbeschleunigungsprogramm I |

Entsprechende Haushaltsvermerke vor den Ausgaben im Kapitel 12 09 und im Kapitel 12 10 des jährlich vom Deutschen Bundestag beschlossenen Bundeshaushalts ermächtigen das BMVBS, mit Zustimmung des Bundesministeriums der Finanzen den Straßenbauplan als Anlage zum Bundeshaushalt im Haushaltsvollzug fortzuschreiben, d. h. bei Bedarf neue Maßnahmen und ggf. Kostenerhöhungen aufzunehmen.

Darüber hinaus wird den für den Einzelplan 12 zuständigen Berichterstattern des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages rechtzeitig zu den parlamentarischen Haushaltsberatungen eine Übersicht über die nachträglichen Einstellungen des laufenden Haushaltsjahres übermittelt.

Im Straßenbauplan (SBP) 2013 nicht veranschlagte Bundesstraßenprojekte mit Planfeststellungsbeschluss

| Land | Maßnahme | Länge (km) | Aktuelle Kosten (Mio. €) | PFBA am: | PFBA befragt | Kosten gem. BVWP 2003 (Kostenstand 2002) | Dringlich- keitsstufe ¹⁾ | NKV 2003 ²⁾ | aktual- isiertes NKV (Jahr) |
|------|--|---------------|--------------------------------|------------|-----------------------------|---|--|------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| SN | A 72, AS Roma-Nord - AS Röhtha, BA 5.1 | 9,5 | 63,6 | 27.06.2012 | ja | nicht vergleichbar | VB | k.B. | |
| SN | B 101/173, OU Freiberg/West und Ost | 13,2 | 62,2 | 24.02.2010 | ja | 43,3 | VB | 3,3 | |
| SN | B 169, OU Glöitzschal (Länge und Kosten ohne I. BA von S 278 - S 299n, der seit 25.09.2012 in B ist) | 9,4 | 29,8 | 05.11.2010 | ja, aber vollziehbar | 29,2 | VB | 2,9 | |
| | | | 155,6 | | | | | | |
| ST | A 14, AS Dölle - AS Laderitz, BA 1.4 | 3,2 | 72,6 | 29.06.2012 | ja | nicht vergleichbar | VB | 3,0 | 4,7 (2008) |
| ST | B 87, OU Bad Kösen | 13,2 | 68,1 | 30.11.2010 | | 48,7 | VB | 1,6 | 1,6 (2010) |
| ST | B 245, OU Ebershal | 4,8 | 8,5 | | Baurecht über Bbaunungsplan | 8,5 | VB | 1,7 | |
| | | | 149,4 | | | | | | |
| SH | B 5, OU Bredstedt, Hattstedt und Struckum | 16,5 | 54,0 | 30.11.2012 | ja | 44,8 | VB | 4,8 | |
| TH | B 62, OU Bad Salzung, BA 4 (Hämbacher Kreuz) | 4,2 | 13,8 | 13.12.2011 | | 8,6 | VB | 8,4 | |
| TH | B 88, OU Rothenstein | 2,6 | 25,0 | 30.10.2010 | | 12,9 | VB | 7,4 | |
| TH | B 88, OU Zeutsch | 1,3 | 6,8 | 28.07.2010 | | 3,2 | VB | 7,4 | |
| TH | B 90n, A 71/Trabdorf - Nahwinden | 13,8 | 40,0 | 15.02.2010 | | 18,6 | VB | 5,8 | |
| TH | B 243, OU Mackenrode | 1,7 | 6,9 | 18.08.2009 | | 1,5 | VB | 2,0 | |
| TH | B 247, OU Großengütern | 7,3 | 45,7 | 29.03.2012 | | | | | |
| TH | B 247, Großengütern - Höngeda (24) | 1,7 | 2,4 | 10.11.2011 | | 36,6 | VB | 6,7 | 4,4 (2007) |
| TH | B 247, OU Höngeda | 5,6 | 28,1 | 10.11.2011 | | 3,5 | VB | 5,0 | |
| TH | B 247, OU Mühlenhausen (n Höngeda - B 249) | 3,5 | 12,9 | 10.11.2011 | | 10,9 | VB | 6,7 | |
| TH | B 247, OU Mühlenhausen (B 249 - Ammern) | 5,6 | 23,4 | 10.11.2011 | | 6,7 | VB | k.B. | |
| TH | B 247, OU Kallmerode | 4,5 | 14,5 | 16.12.2009 | | 6,7 | VB | k.B. | |
| | | | 219,5 | | | | | | |
| | | | 5.602,9 | | | | | | |

Summe Gesamt

¹⁾ Dringlichkeitsstufen
 VB = Vordringlicher Bedarf
 WB* = Weiterer Bedarf mit Planmässigkeit
 § 6 = Entscheidung nach § 6 Fernstraßenbaugesetz
²⁾ k.B. = keine erneute Bewertung in 2003 durchgeführt

